



# M2P

<b>INTITULE DU PROJET</b>		<b>IRT M2P (matériaux, métallurgie, Procédés)</b>
<b>PARTENAIRES DU PROJET</b>		<p>Industrie:            Saint-Gobain PAM - ArcelorMittal Maizières Research - PSA Peugeot Citroën - Ascometal Creas - Institut de soudure recherche et enseignement - TIMET Savoie - Faurecia Services Groupe – Safran - Aubert &amp; Duval - AREVA NP - Alcan C.R.V.            Pôles de compétitivité Materalia, Véhicule du futur, Microtechniques, Fibres</p> <p>Enseignement supérieur et recherche :            PRES Lorraine - Institut national polytechnique de Lorraine - Université Henri Poincaré - Nancy I - Université Nancy 2 - Université Paul Verlaine-Metz - Université de technologie de Belfort-Montbéliard - Université de technologie de Troyes - Arts et métiers ParisTech - Université de Reims Champagne-Ardenne - Université de Franche-Comté - Ecole nationale supérieure de mécanique et des microtechniques</p>
<b>THEMATIQUE</b>		<b>Matériaux (métallurgie)</b>
<b>DESCRIPTION</b>		<p>L'IRT M2P construira le centre de recherche technologique des métiers de la production et de la transformation des matériaux pour le maintien de la compétitivité des secteurs applicatifs de l'énergie, des transports et de l'industrie. Doté de 300 chercheurs publics et privés, sur trois sites (Metz, Besançon et Troyes), ce nouvel opérateur de recherche technologique au statut de SAS à directoire et conseil de surveillance bénéficiera d'une taille critique et pourra, du fait de sa localisation, tirer pleinement profit des potentialités transfrontalières. Il a pour objectif l'excellence en ingénierie des matériaux avancés afin de faire face aux grands défis industriels.</p> <p>L'IRT M2P a pour vocation de devenir l'un des acteurs essentiels du réseau national grâce à la forte implication de ses partenaires industriels.</p>
<b>APPORTS POUR</b>	<b>LA SCIENCE</b>	<p>L'IRT M2P aura un impact sur la science des matériaux et des procédés sous trois volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la synthèse et la transformation des matériaux avec des enjeux de fiabilité, de réduction de la consommation énergétique et de la pollution</li> <li>- la métrologie de caractérisation de matériaux multi-échelles et multi fonctionnels</li> <li>- la simulation numérique et de la modélisation</li> </ul>
	<b>LE CITOYEN</b>	L'IRT répondra aux défis de l'énergie, du développement durable et du recyclage via un fort investissement dans la recherche sur les matériaux et l'amélioration de leurs performances et de leurs traitements : dans les secteurs tels que le transport et la production et la distribution de l'énergie ; mais aussi dans l'industrie en général (instrumentation médicale, bâtiment, horlogerie, luxe etc.)
	<b>L'ECONOMIE</b>	<p>Le renouveau de la recherche fondamentale et des technologies dans le secteur des matériaux permettront de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conforter la position éminente de la France dans la production des aciers, des métaux non ferreux, des matériaux de construction, du verre, des polymères, des matériaux composites,...</li> <li>- accompagner nos grands groupes leaders dans les marchés applicatifs de l'automobile, de l'aéronautique, de la construction, de la production d'énergie...</li> </ul>
<b>LOCALISATION</b>		Site principal : Metz Technopole (Lorraine) ; sites secondaires : Franche Comté avec Belfort/Montbéliard (Franche Comté) et Troyes (Champagne-Ardennes)