

FICHE DE POSTE IGE / IGR

Service	FCLAB / FEMTO-ST
Intitulé du poste	Ingénieur.e d'étude ou de recherche en génie électrique et hydrogène énergie
Quotité de travail	100%
Niveau du poste	A
Type de contrat	CDD 2 ans – prise de poste : 01/06/2024 – lieu de travail : FCLAB/FEMTO-ST à Belfort (90)
Rémunération	Selon la grille de rémunération de la fonction publique en fonction du niveau de formation et de l'ancienneté
Positionnement dans le service – Nombre de personnes encadrées	Sous la responsabilité de la direction de l'UAR FCLAB.
Définition de la fonction	Ingénieur.e d'étude ou de recherche dans le domaine de l'hydrogène énergie, en charge du suivi de l'approvisionnement, de la réception et de la mise en service de nouveaux bancs de test dédiés aux essais de piles à hydrogène et d'électrolyseurs.
Champ des relations	Membres et personnels de FEMTO-ST / ENERGIE et FCLAB. Usagers de la plateforme Hydrogène Energie. Services des marchés, financiers et comptables de l'université de Franche-Comté. Fournisseurs et sous-traitants Partenaires du projet DURABILITHY (Projet finançant les équipements)

Missions et Activités	
Mission 1	Responsable de l'approvisionnement des bancs d'essais pile à hydrogène et électrolyseur.
Activités	Participation à la rédaction des marchés publics et des spécifications techniques pour l'achat des bancs d'essais avec le support des services administratifs de l'UFC. Suivi des commandes, réception des bancs, rédaction des protocoles de mise en service et essais de qualification. Elle.il rendra compte de régulièrement de l'avancement à la direction de FCLAB et au responsable de l'équipe SHARPAC du département Energie de FEMTO-ST. Elle.Il participera à l'élaboration des documents de reporting technique du projet DURABILITHY.
Mission 2	Assurer le suivi de la mise en service de la nouvelle plateforme dédiée à accueillir les bancs d'essais électrolyseurs.
Activités	Des locaux techniques existants sont en cours de rénovation pour accueillir les bancs d'essais électrolyseurs. L'ingénieur.e aura la charge du suivi de la mise à niveau de ces locaux en lien avec le cabinet conseil mandaté pour l'étude de sécurité H2 et les fournisseurs d'équipements. Elle.il devra assurer la mise en service de cette nouvelle plateforme et en rédiger les protocoles d'utilisation. Elle.il rendra compte de régulièrement de l'avancement à la direction de FCLAB et au responsable de l'équipe SHARPAC du département Energie de FEMTO-ST. Elle.Il participera à l'élaboration des documents de reporting technique du projet DURABILITHY.

Mission 3	Evaluer les performances de nouveaux bancs d'essais hydrogène
Activités	L'ingénieur.e aura la charge de la réalisation de premiers essais expérimentaux de piles à hydrogène ou électrolyseurs sur les bancs d'essais hydrogène approvisionnés ou reconditionnés. Elle.il devra être rédiger les rapports d'essais associés. Elle.il rendra compte de régulièrement de l'avancement à la direction de FCLAB et au responsable de l'équipe SHARPAC du département Energie de FEMTO-ST.

Formation	Diplôme de master, ingénieur ou doctorat
Compétences nécessaires	Génie Electrique (installation électrique, contrôle-commande, instrumentation, capteurs) Outils et logiciels spécifiques au domaine : conception, simulation, acquisition et traitement de données (connaissance approfondie) Des connaissances et compétences dans le domaine de l'hydrogène seront appréciées : pile à combustible, électrolyseur, etc. Anglais niveau B2
Qualités requises	Capacité à communiquer par oral et par écrit avec différents interlocuteurs Adaptabilité Rigueur et méthode Respect des délais Autonomie

Contacts	
Service RH université de Franche-Comté	Envoyer CV et lettre de motivation par mail à drh-recrutements@univ-fcomte.fr
Contact scientifique	david.bouquain@univ-fcomte.fr